



Oulun seudun pienoisautoilijat ry

Tamiya M Historic tekniset säännöt 2016 - 2017



Versio	Tekijä	Kuvaus
1.0/25.9.2016	OSPA RC	Säännöt pohjautuvat Oulun seudun pienoisautoilijat ry:n kauden 2010 – 2011 sääntöihin / M. Anttonen



Taustaa

Tamiyan M03-rungon valmistus on lopetettu aikoinaan, joten yksityyppiluokan ideasta on luovuttu Oulun seudun pienoisautoilijoiden "Mini -luokassa". Yksityyppiluokasta luopumisen yhteydessä on sallittu uuden Minin (M05) ohella myös takavetoiset M-tyyppin rungot (M04 ja M06). Uusien runkojen myötä myös korivalikoima on monipuolistunut. Korit kuitenkin on haluttu pitää sellaisina, että ne soveltuvat ajettavaksi yhdessä Minien kanssa sekä ulkonäön että suorituskyvyn perusteella. Tästä syystä sarjassa on otettu käyttöön ns. "Historic" -korit. Lisäksi on tullut tarpeelliseksi sallia myös Lipo-akut.

Nämä säännöt pohjautuvat Kymen pienoisautokerhon Tamiya Mini (M03) sääntöihin, mutta sääntöjä on tarkennettu ja muokattu merkittävästi edellä mainituista syistä. Säännöt eivät kuitenkaan ole itsetarkoitus. Sääntöjen avulla tavoitellaan edullista ja kalustoltaan tasaväkeistä sekä harrastajaystävällistä ja hauskaa luokkaa, jossa autot muistuttavat ulkomuodoltaan esikuviaan.

Yleiset

- kuulalaakerit on sallittu
- leveys ilman koria M03 ja M05 maksimissaan 167 mm, (M04 ja M06 tarkennetaan myöhemmin)
- minimi maavara 8 mm rungon päistä mitattuna
- minimipaino 1250 g
- shimmiprikkojen ja o-renkaiden lisääminen on sallittu
- kaikkien osien muokkaaminen, keventäminen, lisääminen, poistaminen yms. on kielletty ellei sitä ole erikseen säännöissä sallittu
- ainoastaan kaupallisesti saatavilla olevat hajuttomat pitoaineet ja pienoisauton renkaiden puhdistukseen tarkoitetut hajuttomat puhdistusaineet sallittu. Jarrukliinerit, moottorisprayt yms. auto- tai apteekkikemikaalit kielletty

Runko ja "irto-osat"

- sallitut rungot ovat Tamiya M03, M04, M05, M06 ja niiden eri mallit (pro, L, M jne.)
- koritolppien lyhentäminen on sallittu
- tasauspyörästäön kiristämistä varten saa runkoon porata pienen reiän
- lyijy yms. painojen lisääminen sallittu, mutta painoja ei saa lisätä auton pohjaan/alapuolelle

Voimansiirto

- vakiohammaspyörät
- vakiovälitys (20 t pinioni M03, M05 ja M06, 21 t pinioni M04)
- tasauspyörästäö vapaa, mutta pakollinen, jäykkyys vapaa (spoolit ja one-wayt, torsenit yms. kielletty)
- vetoakselit vapaat
- muiden osien vaihtaminen kielletty

Jousitus

- jouset ja vaimennus vapaa, mutta vaimentimien kiinnityspisteet rungossa ja tukivarsissa oltava alkuperäiset



Eturipustus ja ohjaus

- ohjauspalan puoleista nivelpalloa saa siirtää (ainoastaan) pystysuunnassa
- ohjausvarret ja niiden kiinnikkeet, pallonivelet ja -kupit vapaat
- servon kiinnitystolpat ja tuet vapaat
- soveltuvat alumiiniset ohjauspalat on sallittu, mutta käytettävä vain niitä ohjausvarren kiinnitysreikiä, jotka säilyttävät vakiomallin alkuperäisen ohjausgeometrian
- servo saver vapaa
- pyörän akselit (sis. hexit) vapaat
- ainoastaan vakiomalliset valetut ylätukivarret sallittu (M06 osalta tarkennetaan myöhemmin)
- vakio-osien keventäminen ja muu kuin edellä mainittu geometrioiden
- muokkaaminen kielletty
- muiden osien vaihtaminen tai lisääminen kielletty

Takaripustus

- ainoastaan vakiomallin muoviset takaohjauspalat tai 2 asteen muoviset (53345 ja M05pro mallin mukana tulevat) takaohjauspalat sallittu
- ainoastaan vakiomalliset valetut ylätukivarret sallittu (M06 osalta tarkennetaan myöhemmin)
- pyörän akselit (sis. hexit) vapaat
- osien keventäminen ja geometrioiden muokkaaminen kielletty
- muiden osien vaihtaminen tai lisääminen kielletty

Moottori

- ainoastaan vakiomallin mukana tuleva moottori RS 540S/SH (#7435035) tai Tamiya 540-J Motor (# 53689) sallittu
- yksi moottori/kilpailu
- moottorin avaaminen kielletty
- kollektorin puhdistaminen hiomalla sallittu
- hajonneen (ei pyöri) moottorin saa vaihtaa kilpailun johdon luvalla
- jäähdytysriipa sallittu
- kaikki muu moottorin muokkaaminen kielletty

Akut

- 6 kpl "Sub-C" –kokoisia NiMH tai NiCd –kennoja, kasattava ns. "pötköakun" muotoon (3 kennoa peräkkäin ja kaksi rinnakkain), nimelliskapasiteetti vapaa, tai 2S (7,4V) Lipo akku, käytettävän akun tulee olla kovakuorinen "hard case" akku (ABS tai muu vastaava materiaali), akkukoteloon ei saa tehdä mitään muutoksia, kotelon tulee olla ehjä ja alkuperäisen muotoinen, nimelliskapasiteetti vapaa
- Lipo akut on ladattava standardilla CC/CV (Constant Current/Constant Voltage) – latausohjelmalla, maksimi jännite latauksen jälkeen 8.40 V, latauksen yhteydessä on käytettävä jännitteen tasaajaa (balanseri), akkujen lämmittäminen on kielletty. akku tulee sijoittaa latauksen ajaksi käyttöön tarkoitettuun latauspussiin
- akun latausvirta max. 1C (1C = akun yhden kennon kapasiteetti, esim. 4300mAh = 4.3A)
- akut sijoitettava autossa alkuperäiseen paikkaan



Renkaat, vanteet, insertit

- Tamiya M-Chassis Slicks, osanumero 53215
- Tamiya 60D Hard Inner Sponge, osanumero 53255
- renkaan pintaa ja kulmia saa hioa, mutta lisäkuviointi kielletty
- muu renkaan muokkaaminen kielletty
- vanne on oltava M-runkoon tarkoitettu, mutta malli vapaa (huom! offset ja auton maksimileveys)
- vanteen muokkaaminen kielletty
- 4 kpl pyöriä/kilpailu (rikkoutuneen saa vaihtaa)

Korit

- etuvetoisissa rungoissa voi käyttää vain esikuvaltaan etuvetoisten autojen koreja ja takavetoisissa vastaavasti vain esikuvan mukaan takavetoisten autojen koreja
- yksi kori/kilpailu
- ylimääräisten reikien tekeminen kielletty
- etu-, taka- ja sivuhelmoista ei saa leikata enempää kuin koriin merkitty leikkausraja
- siipien lisääminen ja korin muotojen muokkaaminen kielletty

Sallitut korit

Sallittujen korien lista pohjautuu FIA:n historic (T/CT) D-luokan (enintään 1300cc) ja ikäkaudelle F+G (1.1.1962 - 31.12.1971) luokiteltuihin autoihin tietyin poikkeuksin. Korilistaa täydennetään tarvittaessa ja harrastajat voivat tehdä ehdotuksia listalle lisättävistä koreista. Uusia koreja hyväksyttäessä otetaan huomioon edellä mainitut historic -luokittelut ja lisäksi se, että kori on riittävästi esikuvansa mukainen ja sopii ("istuu") pituuden, leveyden yms. puolesta M-runkoon.

Tamiya M03 ja M05 korit:

- Tamiya #50795 Rover Mini Cooper Racing
- Tamiya #49483 Mini Cooper Racing, Light Weight
- Tamiya #1825124/ 58163/149 Mini Cooper / Mini Cooper 1994 Rally Monte Carlo Body
- Team Atlas Autobianchi A112 Abarth
- -Carson #13215 Trabant

Tamiya M04 korit:

- HPI #7209 DATSUN 510 BODY (WheelBase 225mm)
- Tamiya #1825147 (WB237mm) ja #84185 Volkswagen Beetle (WB239mm)

Tamiya M06 korit:

- HPI #7209 DATSUN 510 BODY (WB225mm)
- Tamiya #84185 Volkswagen Beetle (WB239mm)
- ABC Hobby Datsun Bluebird 510 (WB208mm)*
- Colt CL-M2307 NSU TT 1200 (WB210mm)
- Kamtech Morris Minor 1000 Saloon - Lexan (WB 204/210mm)
- ABC Hobby Datsun 1200/Sunny B110 Coupe (WB208mm)